

ATR833 OLED

VHF Flugfunkgerät

VHF Transceiver



- Vollwertiges VHF-Funkgerät für Kleinflugzeuge mit 6W Ausgangsleistung im kleinen 57mm-Rundgehäuse
- Erfüllt die kommende Ausrüstungspflicht für das 8,33kHz-Kanalraster
- Automatische Umschaltung zwischen 8,33kHz und 25kHz-Raster
- OLED Anzeige für beste Ablesbarkeit
- Dual-Watch-Technologie, gleichzeitige Hörbereitschaft auf 2 Frequenzen
- Sprachgesteuertes Intercom für bis zu 4 Mikrofone, abschaltbar bei vorhandenen Aufschaltanlagen
- Frequenzspeicher mit namentlicher Codierung für 100 Platzfrequenzen
- Einfacher Abruf der 10 zuletzt benutzten Frequenzen
- Konfigurierbarer Stromspar-Modus
- Fernbedienbar über Bedienteil ATR833RT
- Complete VHF transceiver for small aircraft with 6W output power in a 2 ¼ inch (57mm) housing
- Satisfies upcoming equipage requirement for 8.33kHz channel spacing
- Automatic selection of 8.33kHz/25kHz spacing
- OLED display for best readability
- Dual-watch technology, simultaneous monitoring of two frequencies
- Voice controlled intercom for up to 4 microphones, can be deactivated for use with external intercom
- Memory for 100 user-definable named frequencies
- Easy recall of the 10 last used frequencies
- Configurable energy saving mode
- Remote Control Unit ATR833RT available

ATR833 VHF Flugfunkgerät ATR833 VHF transceiver



ATR833



ATR833RT

Das ATR833 ist ein vollwertiges Flugfunkgerät im 57-mm-Format, das die Anforderungen der neuen Kanalseparation von 8,33kHz erfüllt. Das Kanalraster kann zwischen 25kHz und 8,33kHz umgeschaltet werden.

Das eingebaute sprachgesteuerte Interkom für 4 Mikrofone (2 Standard-Headset, 2 dynamisch, kombinierbar) macht in vielen Fällen ein zusätzliches Interkom überflüssig, was Kosten, Einbauaufwand, Verkabelung und das Gewicht reduziert. Alle Mikrofone sind getrennt voneinander regelbar. Bei Verwendung passender Headsets ist ein 4-Platz-Interkom realisierbar.

Neben den üblichen Funktionen runden zwei Speicherfunktionen das Leistungsspektrum ab: Bis zu 100 Frequenzen können mit Namen abgespeichert werden. Darüber hinaus können die 10 zuletzt benutzten Frequenzen einfach abgerufen werden.

Das OLED-Display ist unter allen Umgebungsbedingungen hervorragend ablesbar.

Speziell für Segelflieger ist der Stromsparmomodus interessant.

Das ATR833 ist über das Bedienteil ATR833RT voll fernbedienbar.

The ATR833 radio is a complete voice communication solution for small aircraft with the new channel separation of 8.33 kHz. The channel spacing can be switched between 25kHz and 8.33kHz.

The built-in voice controlled intercom operates up to 4 microphones (2 standard, 2 dynamic). In many cases no extra intercom is required. This saves cost and weight. All microphones are separately adjustable. Using suitable headsets a 4-place intercom can be built-up.

In addition to the standard functions there are 2 memory functions available: Up to 100 frequencies can be stored together with an identifier. In addition, the 10 last used frequencies can be recalled easily.

The OLED-display gives perfect readability under all lighting conditions.

Especially glider pilots will appreciate the energy saving mode.

The ATR833 can be remotely controlled using the ATR833RT remote control unit.

Technische Daten/Technical Data

Abmessungen/Dimensions

65 x 65 x 160 mm

Gewicht/Weight

ca. 520g

Versorgungsspannung/Power supply voltage

13,75V DC

Stromaufnahme Empfang/Current (standby)

ca. 150mA

Stromaufnahme Sendebetrieb/Current (transmitting)

ca. 1,8A

HF-Sendeleistung /HF Transmitter power

6W

NF-Ausgangsleistung/Audio output power

4W

Zulassung/Certification

ETSO-2C37e, ED-23 B Class 6 & 4

ETSO-2C38e, ED-23 B Class E & C

TSO-C37d, RTCA DO-186A Class 6 & 4

TSO-C38d, RTCA DO-186A Class E & C

erfüllt/compliant with

Funkwerk Avionics GmbH

Heinz-Strachowitz-Strasse 4
D-86807 Buchloe
Germany

Phone: +49-8241 80066 0

Fax: +49-8241 80066 99

E-mail:

info@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008
Certified quality
management



funkwerk 
avionics

Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2013 Funkwerk Avionics GmbH

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.

ATR833 LCD

VHF Flugfunkgerät

VHF Transceiver

Jetzt auch mit LCD Anzeige
Now with LCD Display



- Vollwertiges VHF-Funkgerät für Kleinflugzeuge mit 6W Ausgangsleistung im kleinen 57mm-Rundgehäuse
- Erfüllt die kommende Ausrüstungspflicht für das 8,33kHz-Kanalraster
- Automatische Umschaltung zwischen 8,33kHz und 25kHz-Raster
- LCD Anzeige für beste Ablesbarkeit im Sonnenlicht und spürbar geringerem Stromverbrauch
- Dual-Watch-Technologie, gleichzeitige Hörbereitschaft auf 2 Frequenzen
- Sprachgesteuertes Intercom für bis zu 4 Mikrofone, abschaltbar bei vorhandenen Aufschaltanlagen
- Frequenzspeicher mit namentlicher Codierung für 100 Platzfrequenzen
- Einfacher Abruf der 10 zuletzt benutzten Frequenzen
- Konfigurierbarer Stromspar-Modus
- Fernbedienbar über Bedienteil ATR833RT
- Complete VHF transceiver for small aircraft with 6W output power in a 2 ¼ inch (57mm) housing
- Satisfies upcoming equipage requirement for 8.33kHz channel spacing
- Automatic selection of 8.33kHz/25kHz spacing
- LCD display for best sunlight readability and noticeably less power consumption
- Dual-watch technology, simultaneous monitoring of two frequencies
- Voice controlled intercom for up to 4 microphones, can be deactivated for use with external intercom
- Memory for 100 user-definable named frequencies
- Easy recall of the 10 last used frequencies
- Configurable energy saving mode
- Remote Control Unit ATR833RT available

ATR833 VHF Flugfunkgerät ATR833 VHF transceiver



ATR833RT

Das ATR833 ist ein vollwertiges Flugfunkgerät im 57-mm-Format, das die Anforderungen der neuen Kanalseparation von 8,33kHz erfüllt. Das Kanalraster kann zwischen 25kHz und 8,33kHz umgeschaltet werden.

Das eingebaute sprachgesteuerte Interkom für 4 Mikrofone (2 Standard-Headset, 2 dynamisch, kombinierbar) macht in vielen Fällen ein zusätzliches Interkom überflüssig, was Kosten, Einbauaufwand, Verkabelung und das Gewicht reduziert. Alle Mikrofone sind getrennt voneinander regelbar. Bei Verwendung passender Headsets ist ein 4-Platz-Interkom realisierbar.

Neben den üblichen Funktionen runden zwei Speicherfunktionen das Leistungsspektrum ab: Bis zu 100 Frequenzen können mit Namen abgespeichert werden. Darüber hinaus können die 10 zuletzt benutzten Frequenzen einfach abgerufen werden.

Die LCD Anzeige ist im Sonnenlicht perfekt ablesbar und verbraucht spürbar weniger Strom. Diese Eigenschaften sind besonders für Segelflieger interessant.

Das ATR833 ist über das Bedienteil ATR833RT voll fernbedienbar.

The ATR833 radio is a complete voice communication solution for small aircraft with the new channel separation of 8.33 kHz. The channel spacing can be switched between 25kHz and 8.33kHz.

The built-in voice controlled intercom operates up to 4 microphones (2 standard, 2 dynamic). In many cases no extra intercom is required. This saves cost and weight. All microphones are separately adjustable. Using suitable headsets a 4-place intercom can be built-up.

In addition to the standard functions there are 2 memory functions available: Up to 100 frequencies can be stored together with an identifier. In addition, the 10 last used frequencies can be recalled easily.

The LCD display is perfectly readable in sunlight and consumes significantly less power. These characteristics are especially interesting for glider pilots.

The ATR833 can be remotely controlled using the ATR833RT remote control unit.

Technische Daten/Technical Data

Abmessungen/Dimensions	65 x 65 x 160 mm
Gewicht/Weight	ca. 520g
Versorgungsspannung/Power supply voltage	13,75V DC
Stromaufnahme Empfang/Current (standby)	ca. 150mA
Stromaufnahme Sendebetrieb/Current (transmitting)	ca. 1,8A
HF-Sendeleistung /HF Transmitter power	6W
NF-Ausgangsleistung/Audio output power	4W
Zulassung/Certification	ETSO-2C37e, ED-23 B Class 6 & 4 ETSO-2C38e, ED-23 B Class E & C TSO-C37d, RTCA DO-186A Class 6 & 4 TSO-C38d, RTCA DO-186A Class E & C
erfüllt/compliant with	

Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.

Funkwerk Avionics GmbH

Heinz-Strachowitz-Strasse 4
D-86807 Buchloe
Germany

Phone: +49-8241 80066 0

Fax: +49-8241 80066 9

E-mail:

info@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008
Certified quality
management



funkwerk 
avionics

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2013 Funkwerk Avionics GmbH

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.

TRT800H

Mode S Transponder

Jetzt auch mit LCD Anzeige
Now with LCD Display



- Vollwertiger Klasse 1 Transponder, EASA zertifiziert
- Zugelassen für VFR und IFR
- ADS-B-fähig, unterstützt "Extended Squitter", Anschluss an GPS-Empfänger mit opt. Adapterkabel
- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- Integrierter Höhenencoder bis 35.000ft
- 57mm Standardgehäuse
- Vierzeiliges OLED Display für Aktiv- und Stand-by-Code, Betriebsart, Flugfläche und Zustand
- Konfigurierbarer Stromspar-Modus
- Mitgelieferter Flugzeug-Adapter für die Einstellung der 24-bit ICAO Adresse, Flugzeugtyp und Flugnummer (für Mode S-Betrieb), 8 verschiedene Datensätze speicherbar
- Fernbedienbar über separates Bedienteil TRT800RT

- Full featured, EASA certified Class 1 transponder
- Certified for VFR and IFR operation
- ADS-B ready, supports Extended Squitter, connection to GPS receiver with optional adapter cable
- Operating Modes: Mode A/C, Mode S
- Integrated altitude encoder up to 35,000ft
- 57mm standard form factor
- 4-line OLED display shows active and stand-by code, operating mode, flight level and flags
- Configurable energy saving mode
- Aircraft adapter for selection of ICAO 24-bit aircraft ID, type and flight number (Mode S operation) included, holds up to 8 different data sets
- Remote Control Unit TRT800RT available

TRT800H Mode-S Transponder



TRT800H



TRT800RT

Der TRT800H ist ein Standardtransponder für alle Anwendungen in der allgemeinen Luftfahrt vom UL über Segelflugzeuge bis zum Motorflugzeug. Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter-Funktion.

Neben dem günstigen Preis, dem geringen Gewicht und den kleinen Abmessungen spricht nicht zuletzt der eingebaute Höhenencoder, der keine Aufwärmung erfordert, für das Gerät. Damit werden die Einbauaufwendungen, Kosten und Gewichte reduziert. Außerdem wird die Forderung nach 25 ft Auflösung erfüllt.

Der TRT800H darf in Flugzeugen bis zu einer Höhe von 35.000ft (Operationshöhe, nicht wie oft übersetzt Dienstgipfelhöhe) mit einer maximalen TAS von 250kt (463km/h) verwendet werden.

Über das separate Bedienteil TRT800RT ist der TRT800H vollständig fernbedienbar.

Speziell für Segelflieger ist der Stromsparmodes interessant.

The TRT800H is a standard transponder for all applications in general aviation from ultralight aircraft to gliders and piston engine aircraft. It offers the classical A/C modes of operation plus full Mode S support including the future-oriented extended squitter function.

Its advantages are an attractive price, small dimensions and a built-in altitude encoder without heating requirements. These features help to reduce installation effort, cost and weight. The unit provides the required 25ft altitude resolution.

The TRT800H may be used up to 35,000ft actual operating altitude (not to be confused with maximum operating altitude) and a maximum true airspeed of 250kt (463km/h).

Using the Remote Control Unit TRT800RT the TRT 800H can be fully remotely controlled.

Especially glider pilots will appreciate the energy saving mode.

Technische Daten / Technical Data

Abmessungen/Dimensions

57 x 57 x 160 mm

Gewicht/Weight

ca. 570 g

Versorgungsspannung/Power supply voltage

13,75V DC

Stromaufnahme typ./Current typ.

< 300mA*

Sendeleistung am Antennenanschluss/
Transmitter power at antenna connector

250W

Zulassung/Compliance

EUROCAE ED-73B, CS-ETSO-2C112a

Class 1, Level 2es, non-diversity

* Die Stromaufnahme hängt von der Abfragerate ab.

* Power consumption depends on interrogation rate.

Funkwerk Avionics GmbH

Heinz-Strachowitz-Strasse 4
D-86807 Buchloe
Germany

Phone: +49-8241 80066 0

Fax: +49-8241 80066 99

E-mail:

info@funkwerk-avionics.com

www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008
Certified quality
management



funkwerk 
avionics

Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2013 Funkwerk Avionics GmbH

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.

TRT800A

Mode S Transponder

ADS-B ready



- Vollwertiger Klasse 1 Transponder, EASA zertifiziert
- Zugelassen für VFR und IFR
- ADS-B-fähig, unterstützt "Extended Squitter", Anschluss an GPS-Empfänger mit opt. Adapterkabel
- Betriebsarten: Mode A/C, Mode S
- Integrierter Höhenencoder bis 35.000ft
- 160mm Standardgehäuse
- Einfache Bedienung
- Vierzeiliges OLED Display für Aktiv- und Stand-by-Code, Betriebsart, Flugfläche und Zustand
- Mitgelieferter Flugzeug-Adapter für die Einstellung der 24-bit ICAO Adresse, Flugzeugtyp und Flugnummer (für Mode S-Betrieb), 8 verschiedene Datensätze speicherbar
- Fernbedienbar über separates Bedienteil TRT800RT

- Full featured, EASA certified Class 1 transponder
- Certified for VFR and IFR operation
- ADS-B ready, supports Extended Squitter, connection to GPS receiver with optional adapter cable
- Operating Modes: Mode A/C, Mode S
- Integrated altitude encoder up to 35,000ft
- 160mm standard form factor
- Easy operation
- 4-line OLED display shows active and stand-by code, operating mode, flight level and flags
- Aircraft adapter for selection of ICAO 24-bit aircraft ID, type and flight number (Mode S operation) included, holds up to 8 different data sets
- Remote Control Unit TRT800RT available



TRT800A Mode S Transponder

Der TRT800A im standardisierten 160mm-Gehäuseformat bietet sich für den Ersatz bestehender Transponder wie z.B. KT76 an. Er bietet neben den klassischen Betriebsarten A/C vollen Mode S-Betrieb einschließlich der zukunftsweisenden Extended Squitter-Funktion.

Neben dem günstigen Preis, dem geringen Gewicht und den standardisierten Abmessungen spricht nicht zuletzt der eingebaute Höhenencoder, der keine Aufwärmung erfordert, für das Gerät. Damit werden die Einbauaufwendungen, Kosten und Gewichte reduziert. Außerdem wird die Forderung nach 25 ft Auflösung erfüllt.

Der TRT800A darf in Flugzeugen bis zu einer Höhe von 35.000ft (Operationshöhe, nicht wie oft übersetzt Dienstgipfelhöhe) mit einer maximalen TAS von 250kt (463km/h) verwendet werden.

Über das separate Bedienteil TRT800RT ist der TRT800A vollständig fernbedienbar.

Ergänzende Musterzulassungen sind für viele Flugzeugtypen verfügbar.

The TRT800A offers the standard 160mm housing which is ideally suited for the easy replacement of existing transponders like the KT76 or similar. It offers the classical A/C modes of operation plus full Mode S support including the future-oriented extended squitter function.

Its advantages are an attractive price, standard dimensions and a built-in altitude encoder without heating requirements. These features help to reduce installation effort, cost and weight. The unit provides the required 25ft altitude resolution.

The TRT800A may be used up to 35,000ft actual operating altitude (not to be confused with maximum operating altitude) and a maximum true airspeed of 250kt (463km/h).

Using the Remote Control Unit TRT800RT the TRT 800A can be fully remotely controlled.

Supplemental type certificates are available for many aircraft types.

Technische Daten / Technical Data

Abmessungen/Dimensions	160 x 41,3 x 176 mm
Gewicht/Weight	ca. 800 g
Versorgungsspannung/Power supply voltage	13,75 / 27,5V DC
Stromaufnahme typ./Current typ.	< 300mA*
Sendeleistung am Antennenausgang/ Transmitter power at antenna connector	250W
Zulassung/Compliance	EUROCAE ED-73B, CS-ETSO-2C112a Class 1, Level 2es, non-diversity

* Die Stromaufnahme hängt von der Abfragerate ab.

* Power consumption depends on interrogation rate.

Funkwerk Avionics GmbH

Heinz-Strachowitz-Strasse 4
D-86807 Buchloe
Germany

Phone: +49-8241 80066 0
Fax: +49-8241 80066 99
E-mail:

info@funkwerk-avionics.com
www.funkwerk-avionics.com

ISO9001:2008
Certified quality
management



funkwerk 
avionics

Die Funkwerk Avionics GmbH ist genehmigter Herstellungs- und Instandhaltungsbetrieb (EASA Teil 21G/Teil 145). Die Firma entwickelt, produziert und vertreibt Avionik-Geräte und Systemlösungen in den Bereichen Kommunikation, Navigation und Displays. Die Firma bietet unter anderem die "Filser"-Produktlinien TRT (Mode S-Transponder) und ATR (VHF-Sprechfunkgeräte) für die allgemeine Luftfahrt an.

Funkwerk Avionics GmbH is an EASA approved production and maintenance organisation (EASA Part 21G/Part 145). It develops, produces and sells avionics equipment and avionics system solutions in the areas of communication, navigation and displays. The company also offers the "Filser" product lines of TRT Mode S transponders and ATR VHF voice radios for general aviation.

Alle Daten dienen ausschließlich der Information, sie stellen keine Garantiewerte im juristischen Sinn dar. Produktspezifikationen können jederzeit ohne Ankündigung geändert werden.

Copyright © 2013 Funkwerk Avionics GmbH

All data is provided for information only and not guaranteed for legal purposes. Product specifications are subject to change without notice.